



# สรุปผลการประชุมเพื่อชี้แจงผลจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง(กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) กลุ่มที่ ๔ จุดผ่านแดนถาวร อำเภอเชียงแสน จ.เชียงราย โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวง รองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ

ตามที่ กรมทางหลวง โดยสำนักแผนงาน ได้ว่าจ้างกลุ่มที่ปรึกษา ประกอบด้วย บริษัท ทีเอ็ม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริง แอนด์ แมเนจเม้นท์ จำกัด (มหาชน) ร่วมกับ บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด และมหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ให้ดำเนินการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายทางหลวงรองรับการเชื่อมต่อประตูการค้าระหว่างประเทศ ทั้งนี้ กรมทางหลวง ได้เล็งเห็นถึงความสำคัญของการมีส่วนร่วมของประชาชน อันจะเอื้อประโยชน์สูงสุดในการดำเนินงานศึกษาของโครงการ ได้แก่ หน่วยงานราชการในระดับต่าง ๆ ทั้งส่วนกลาง ส่วนภูมิภาคและส่วนท้องถิ่นที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไปที่สนใจโครงการ ต่อการดำเนินงานจึงได้จัดการประชุมเพื่อชี้แจงผลการศึกษาจัดทำแผนพัฒนาทางหลวง (กลุ่มย่อย ครั้งที่ ๒) เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๖๙ เวลา ๐๙.๐๐ - ๑๑.๐๐ น. ณ ห้องประชุมที่ว่าการอำเภอเชียงแสน ตำบลเวียง อำเภอเชียงแสน จังหวัดเชียงราย โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอผลการศึกษาด้านการจราจรและขนส่ง ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม (รูปแบบเบื้องต้น) ผลการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเบื้องต้นโดยวิธี Checklist พร้อมทั้งนำเสนอร่างมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม และผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อการดำเนินงานโครงการ

ในการประชุมได้รับเกียรติจากนายฤทธิเดช จรรยาพงษ์ ปลัดอาวุโสอำเภอเชียงแสน เป็นประธานในการเปิดการประชุม และนายคงเดช ศรีคำยอด วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่ กล่าวรายงานการประชุม โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุมทั้งสิ้น ๔๕ คน ประกอบด้วย หน่วยงานสังกัดกรมทางหลวงส่วนกลางและส่วนภูมิภาค หน่วยงานภายในกระทรวงคมนาคม หน่วยงานภายนอกที่เกี่ยวข้องด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน หน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านคมนาคมขนส่ง และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องอื่น ๆ ผู้นำชุมชนและประชาชนทั่วไป ซึ่งผู้เข้าร่วมประชุมได้แสดงความคิดเห็นและข้อเสนอแนะในประเด็นต่าง ๆ ซึ่งสามารถสรุปได้ ดังนี้



บรรยากาศการลงทะเบียน



บรรยากาศชมบอร์ดนิทรรศการ



นายคงเดช ศรีคำยอด  
วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักงานทางหลวงที่ ๒ แพร่  
กล่าวรายงานการประชุม



นายฤทธิเดช จรรยาพงษ์  
ปลัดอาวุโสอำเภอเชียงแสน  
ประธานเปิดการประชุม



กลุ่มบริษัทที่ปรึกษา  
นำเสนอรายละเอียดโครงการ



บรรยากาศผู้เข้าร่วมประชุมรับฟังการบรรยาย



บรรยากาศกระบวนการมีส่วนร่วมของประชาชน



ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจงเพื่อนำมาประกอบการศึกษา

ประเด็น/ข้อคิดเห็น ข้อเสนอแนะ และข้อชี้แจง	การนำไปใช้ประกอบการศึกษา
<b>ด้านวิศวกรรม</b>	
<b>๑. ผู้แทนเทศบาลตำบลเวียง อ. เชียงแสน</b>	
<p>พบปัญหาด้านความปลอดภัยในการใช้งานทางจักรยานที่ขนานไปกับถนนสายหลัก เนื่องจากมีแนวคลองคั่นกลาง ทำให้บริเวณจุดตัดทางแยกจากซอยเกิดความเสี่ยงต่อการเฉี่ยวชนขณะสัญจรเข้า-ออก นอกจากนี้ ระดับความสูงระหว่างทางจักรยานกับถนนสายหลักยังมีความแตกต่างกันอย่างมาก ส่งผลให้บางจุดไม่สามารถสัญจรได้อย่างปลอดภัยและไม่สามารถใช้งานได้จริง</p>	<p>ประเด็นด้านความปลอดภัยของทางจักรยานที่ขนานไปกับถนนสายหลัก ซึ่งได้รับผลกระทบจากแนวคลองคั่นกลาง รวมถึงความต่างระดับระหว่างทางจักรยานและผิวทางหลักนั้น ถือเป็นประเด็นเชิงกายภาพเฉพาะจุดที่อาจก่อให้เกิดความเสี่ยงในบางตำแหน่ง อย่างไรก็ตาม ประเด็นดังกล่าวจัดเป็นปัญหาเชิงบริหารจัดการพื้นที่ในระดับท้องถิ่น โครงการจะดำเนินการประสานงานหน่วยงานในพื้นที่เพื่อบริหารจัดการให้มีประสิทธิภาพต่อไป</p>
<b>๒. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๓ ตำบลเวียง</b>	
<p>ขอเสนอให้ที่ปรึกษาพิจารณาศึกษาและแก้ไขปัญหาคู่เชื่อมต่อทางจักรยานบริเวณทางหลวงหมายเลข ๑๒๕๐ เนื่องจากปัจจุบันพบปัญหาความแตกต่างของระดับพื้นผิวบริเวณจุดเข้า-ออก ซึ่งเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรและทำให้ประชาชนในพื้นที่ไม่สามารถใช้งานได้สะดวกและปลอดภัย</p>	<p>รับข้อคิดเห็นดังกล่าวและจะแจ้งหน่วยงานทางหลวงในพื้นที่ เพื่อหาแนวทางการแก้ไข</p>
<b>๓. ผู้ใหญ่บ้านหมู่ ๗ ตำบลเวียง อ. เชียงแสน</b>	
<p>ขอเสนอให้พิจารณาจัดทำ ทางเชื่อมเข้าสู่ถนนหลัก บริเวณจุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำกก (กม. ๔๔+๑๐๐) เนื่องจากพื้นที่ดังกล่าวเป็นจุดจอดเรือขนส่งสินค้าเกษตรและมีกิจกรรมการขนส่งโดยรถบรรทุกสินค้า การมีทางเชื่อมที่เหมาะสมจะช่วยอำนวยความสะดวกในการขนถ่ายสินค้าและเพิ่มความคล่องตัวในการจราจร</p> <p>ขอเสนอให้พิจารณาปรับปรุงและติดตั้งป้ายเตือนเขตโรงเรียนเพิ่มเติม บริเวณทางโค้งน้ำคำ (ฝั่งซ้ายทาง) และช่วงก่อนถึงพื้นที่บ้านสบคำ เนื่องจากตำแหน่งติดตั้งป้ายเตือนในปัจจุบันมีระยะประชิดกับเขตโรงเรียนมากเกินไป ทำให้ผู้ขับขี่ไม่สามารถชะลอความเร็วได้ทัน ทั้งนี้ เพื่อเป็นการป้องกันและลดอุบัติเหตุ จึงขอเสนอให้โครงการพิจารณาติดตั้งอุปกรณ์ชะลอความเร็ว และราวเหล็กกันอันตรายบริเวณจุดเสี่ยงดังกล่าวเพิ่มเติม</p>	<p>จุดกลับรถใต้สะพานข้ามแม่น้ำกก ได้พิจารณาจัดทำและนำเสนอรูปแบบไว้ภายในโครงการแล้ว ส่วนการปรับปรุงและติดตั้งป้ายเตือนบริเวณทางโค้ง และโรงเรียนต่างๆที่นำเสนอโครงการจะนำไปพิจารณาปรับปรุงเพิ่มเติมให้ตามข้อเสนอแนะ</p>
<b>๔. ผู้อำนวยการโรงเรียนบ้านสบคำ</b>	
<p>มีข้อห่วงกังวลด้านความปลอดภัยบริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากลักษณะกายภาพของถนนที่เป็นทางตรงอาจส่งผลให้ผู้ขับขี่ใช้ความเร็วสูง จึงขอเสนอให้มีมาตรการชะลอความเร็วเพื่อความปลอดภัยของนักเรียน นอกจากนี้ ขอเสนอให้พิจารณาใช้พื้นที่ระยะรันประมาณ ๕๐ เมตร ระหว่างเขตโรงเรียนกับริมถนน เพื่อจัดทำเป็นทางเท้า และขอให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องช่วยตรวจสอบระดับความสูงของสายไฟฟ้าและสายโทรคมนาคมบริเวณหน้าโรงเรียน เนื่องจากที่ผ่านมาเกิดปัญหารถขนาดใหญ่เกี่ยวสายเคเบิลอยู่บ่อยครั้ง</p>	<p>รับข้อคิดเห็น ไปพิจารณาปรับปรุงเกี่ยวกับการติดตั้งป้ายและเครื่องหมายจราจรเพิ่มเติม</p>
<b>ด้านสิ่งแวดล้อม</b>	
<b>๑. ผู้แทนเทศบาลตำบลเวียง อ. เชียงแสน</b>	
<p>มีข้อห่วงกังวลเรื่องระบบระบายน้ำภายในหมู่บ้าน เนื่องจากสภาพปัจจุบันพบปัญหาไม่สามารถระบายน้ำได้ทัน ซึ่งมีสาเหตุมาจากระดับความสูงของถนนตั้งแต่บริเวณวงเวียนต่อเนื่องจนถึงพื้นที่ชุมชน มีระดับที่สูงกว่าพื้นที่ข้างเคียง จึงขอเสนอให้ทางโครงการพิจารณาความเป็นไปได้ในการเพิ่มจุดรับน้ำ หรือก่อสร้างท่อระบายน้ำเพิ่มเติมเพื่อบรรเทาปัญหาดังกล่าว</p>	<p>โครงการนี้เป็นโครงการจัดทำแผน การออกแบบเป็นเพียงแบบแนวคิดเบื้องต้น จึงยังไม่มี การออกแบบรายละเอียดในส่วนดังกล่าว โดยโครงการขอรับข้อคิดเห็นดังกล่าวไปใช้เป็น ข้อมูลประกอบการออกแบบรายละเอียดเพื่อหาสาเหตุและกำหนดแนวทางการแก้ไขที่ ถูกต้องต่อไป</p>
<b>ด้านอื่นๆ</b>	
<b>๑. ผู้แทนการไฟฟ้าส่วนภูมิภาคสาขาเชียงแสน</b>	
<p>ขอสอบถามว่า ตามรูปแบบการปรับปรุงเส้นทางของโครงการ มีจุดใดที่กระทบและจำเป็นต้องรื้อย้ายเสาไฟฟ้าหรือไม่ หากมี ขอความอนุเคราะห์แจ้งให้ทางหน่วยงานทราบล่วงหน้า เพื่อจะได้จัดเตรียมแผนการดำเนินงานสำหรับหน่วยงานผู้ปฏิบัติการ และตั้งค่าของงบประมาณรองรับการดำเนินการดังกล่าวต่อไป</p>	<p>รูปแบบแนวคิดเบื้องต้นที่นำเสนอ เป็นการพัฒนามาบนโครงข่ายเดิม ซึ่งไม่ส่งผลกระทบต่อ การย้ายเสาไฟฟ้าหรือระบบสาธารณูปโภค แต่จะมีบางบริเวณที่มีการปรับแนวเส้นทางและก่อสร้างจุดกลับรถใต้สะพานอาจต้องรื้อย้ายเสาไฟ หากจะดำเนินการก่อสร้างจะต้องทำแบบ รายละเอียดซึ่งจะต้องมีการประชุมสาธารณูปโภค เพื่อประสานข้อมูลและจัดทำแผนงาน สาธารณูปโภค ให้สอดคล้องกับแผนการก่อสร้างต่อไป</p>

## ติดต่อสอบถามข้อมูลเพิ่มเติม



สำนักแผนงาน กรมทางหลวง  
ถนนศรีอยุธยา แขวงทุ่งพญาไท  
เขตราชเทวี กรุงเทพมหานคร ๑๐๔๐๐  
โทรศัพท์: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๙ ต่อ ๒๓๗๑๕  
โทรสาร: ๐ ๒๓๕๔ ๖๕๕๓



บริษัท ทีม คอนซัลติ้ง เอนจิเนียริ่ง แอนด์ แมเนจเมนท์ จำกัด (มหาชน)  
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพมหานคร ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐ ๒๕๐๙ ๙๐๐๐ ต่อ ๑๓๑๓  
ผู้ประสานงานด้านวิศวกรรม : นายสุเมธ เดชธำรงค์



มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี  
๑๑๑ ถนนมหาวิทยาลัย ตำบลสุรนารี อำเภอเมือง จังหวัดนครราชสีมา ๓๐๐๐๐  
โทรศัพท์ : ๐-๔๔๒๒-๔๔๕๑ หรือ ๐๘ ๓๗๕๖ ๒๒๒๑  
ผู้ประสานงานด้านจราจร : นายปกาสิต จิรศักดิ์



บริษัท ทีแอลที คอนซัลแตนท์ จำกัด  
๑๕๑ ถนนนวลจันทร์ แขวงนวลจันทร์ เขตบึงกุ่ม กรุงเทพฯ ๑๐๒๓๐  
โทรศัพท์ : ๐๒-๕๐๙-๙๐๐๐ ต่อ ๒๓๒๓  
โทรสาร : ๐๒-๕๐๙-๙๑๐๙  
ผู้ประสานงานด้านสังคมและการมีส่วนร่วม : ดร.เบญจภรณ์ บุญยพุกกณะ



Website



Facebook



Line